




**TRUT
FRA
BYLAUGET**

**BYSTÆVNE
TORSLUNDE BYLAUG
SØNDAG DEN 15. MARTS 2026**

AGENDA

- ➔ 1. VALG AF DIRIGENT
- 2. OLDERMANDENS BERETNING
- 3. AFLÆGGELSE OG GODKENDELSE AF REGNSKAB
- 4. FASTSÆTTELSE AF KONTINGENT
- 5. VALG IHT. VEDTÆGTERNE
- 6. BEHANDLING AF INDKOMNE FORSLAG
- 7. EVENTUELT

AGENDA

1. VALG AF DIRIGENT
-  2. OLDERMANDENS BERETNING
3. AFLÆGGELSE OG GODKENDELSE AF REGNSKAB
4. FASTSÆTTELSE AF KONTINGENT
5. VALG IHT. VEDTÆGTERNE
6. BEHANDLING AF INDKOMNE FORSLAG
7. EVENTUELT

ZOOM PÅ 5 PROJEKTER I BYSTYRETS ARBEJDE I 2025

-  Tung trafik ifm. anlæg af transformerstationen i Solhøj
-  Fjernvarme i Torslunde
-  Grøn Trepert
-  Øget trafiksikkerhed i Torslunde og omegn
-  Transportkorridoren og Ring 5-motorvejen vest om Torslunde

A TUNG TRAFIK IFM. ANLÆG AF TRANSFORMERSTATIONEN I SOLHØJ

Bystyrets indsatser i 2025/2026:

- 20.11.25: Bystyret deltager i borgermøde, hvor Energinet entydigt gør klart, at man IKKE vil benytte veje gennem landsbyerne som adgangsveje.
- 05.12.25 bystyret sender hørings svar med ønske om entydigt forbud mod anlægstrafik på lokalvejene. Hørings svaret er nøje koordineret med Ishøj Kommunes hørings svar, hvor samme forslag fremgår.
- Januar 26: ønskerne tilgodeses i § 25-tilladelsen udstedt af Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) baseret på den underliggende miljøkonsekvensrapport.
- Januar 2025: vi konstaterer alle store mængder tung trafik gennem byen.
- 30.01.26: Bystyret indleder omfattende dialog pr. telefon og mail med Energinet, som lover bod og bedring.
- 29.01.25 Bystyret beder Ishøj Kommune om at klage til SGAV. Kommunen får medhold i klagen.
- Februar/marts: Bystyret rykker løbende Energinet. Senest den 9. marts...

Etableringen af vejtilslutning til Ring 5 er meget langt. Jeg er blevet orienteret om, at der skal pågå asfaltarbejde sidst i denne uge.

Uddrag fra mail sendt til bystyret fra Energinet 09.03.26

Fjerde hovedbudskab

Al anlægstrafik skal bindende ledes via Sydvej/Ring 5

Miljøkonsekvensvurderingens afsnit 9.5.2 om trafik forudsætter, at anlægstrafik til stationen sker via Sydvej/Ring 5, og at adgang via Solhøjvej ikke er realistisk.

Forslag

Torslunde-Solhøj Bylaug foreslår, at anlægstrafik via Sydvej/Ring 5 gøres til et bindende vilkår, da trafik via Solhøjvej (via Thorsbrovej gennem Reerslev eller Torslundevej gennem Torslunde) vil udgøre en alvorlig trafiksikkerhedsrisiko på smalle lokalveje med mange skolebørn, cyklister og rekreative brugere.

Der bør derfor indføres:

- et entydigt forbud mod anlægstrafik på lokalvejene,
- et krav om adgang udelukkende via Ring 5/Sydvej,
- samt kontrol- og sanktionsmekanismer.

Uddrag fra bystyrets hørings svar afgivet pr. 05.12.25 til SGAV

På Sydvej er der gang- og cykelsti, som er adskilt fra kørebanen med en græsribat, så der vurderes ikke at være konflikter med lette trafikanter. Transporter til den vestlige del af byggepladsen vurderes ikke at være realistisk på grund af vejnettets forløb, tilslutningerne til det overordnede vejnet og på grund af højdebegrænsning og lastbilrestriktioner på Solhøjvej vest for byggepladsen. På baggrund af den procentmæssige lille forøgelse og placeringen ud til store adgangsveje vurderes påvirkningen på trafik i anlægsfasen trods den lange varighed at være lille. Konsekvensen vurderes af den grund at være ikke væsentlig.

Uddrag fra Del 4 af Miljøkonsekvensrapporten vedr. Landanlæg Sjælland i afsnit 9.5.2

Kan oplyse, at jeg lige har fået mail fra Styrelsen for Grøn arealomlægning og vandmiljø at de ligesom os, ikke finder at kørsel med tung trafik ved Torslunde er indeholdt i miljøkonsekvensrapporten eller i § 25-tilladelsen. Dette har de meddelt Energinet og de er nu i dialog med dem omkring håndteringen af dette.

Uddrag fra mail sendt til bystyret fra Ishøj Kommune 27.02.26

A

STATUS PÅ ANLÆGSVEJEN FRA SYDVEJ



Foto af anlægsvejen fra Sydvej onsdag 11.03.26

De nationale planer om udrulning af fjernvarme og afvikling af naturgas handler om:

- Klimamål, CO2-reduktion og grøn omstilling → naturgas er en fossil brændsel, som man ønsker afviklet.
- Energipolitik og energisikkerhed → gassen i Nordsøen er begrænset og produktionen forventes at falde på sigt.
- Samfundsøkonomi og effektiv energiforsyning → færre brugere af gasnettet betyder, at nettet bliver dyrere at vedligeholde pr. bruger.

Ishøj forsyning arbejder på udrulning af fjernvarme i Torslunde, Vestervang og Ishøj Landsby:

- Tilslutningen til fjernvarme har været mindre i landsbyerne end forventet ift. de oprindelige tilkendegivelser.
- Ishøj Forsyning har forlænget tilmeldingsfristen.
- Antallet af tilmeldinger er nu stigende pga. de stigende energi- og gaspriser.
- Ishøj Forsyning vurderer, at man lykkes med at få tilstrækkeligt med tilmeldinger i landsbyerne til at gennemføre udrulningen.

Tidsplan

Oprindeligt var udrulning af fjernvarme i Torslunde planlagt til 2026, men forventes pt. gennemført i 2027.

Bystyret har holdt informationsmøde om fjernvarme den 20. oktober 2025.

Hvis du er i tvivl om fjernvarme, eller gerne vil vide mere kan du:

- Finde information her: [Find information om fjernvarme](#)
- Booke et uforpligtende besøg her: [Book besøg om fjernvarme](#)
- Henvende dig her: info@ishojforsyning.dk.

KOM TIL
INFORMATIONSMØDE
OM FJERNVARME
I TORSLUNDE
MANDAG DEN 20. OKTOBER KL. 19 I KONFIRMANDSTUEN

TRUT
FRA
BYLAUGET

PÅ MØDET DELTAGER ISHØJ FORSYNING:
➤ HØR OM FJERNVARMEPROJEKTET
➤ FÅ OVERBLIK OVER PRISER OG MULIGHEDER
➤ FÅ SVAR PÅ SPØRGSMÅL
TILMELDING: SKRIV TIL BYSTYRE@TORSLUNDE.DK

Den politiske plan:

- Den Grønne Trepert er en stor politisk aftale fra 2024, som skal omstille landbruget: reduceret CO₂-udledning, mere natur og bedre vandmiljø.
- Aftalen kaldes trepart, fordi den er lavet i samarbejde mellem regeringen, landbrugets organisationer og miljøorganisationer.
- Formålet er at finde en løsning, hvor alle parter accepterer ændringer i landbruget for at nå målene.

Hovedelementerne i Den Grønne Trepert:

1. CO₂-afgift på landbruget.
2. Udtagning af 140.000 ha. lavbundslande fra dyrkning.
3. Mere natur og skov (250.000 ha. frem mod 2045).
4. Mindre kvælstof til vandmiljøet.
5. Støtte til landbrugets omstilling, så landbruget ikke afvikles.

Den Grønne Trepert kaldes historisk:

- Det er første gang landbruget får en CO₂-afgift
- Det er en af de største naturreformer i Danmark
- Staten bruger mange milliarder - aftalen ændrer arealanvendelsen i hele landet.

Den Grønne Trepert omsat til praksis:

- Danmark er delt op i 23 lokale treparter. Ishøj Kommune er en del Køge Bugt-treparten.
- Kommunen nedsatte primo 2025 et opgaveudvalg med repræsentanter fra byrådet, Ishøj Forsyning, Grønt Råd, DN og lokale landmænd og borgere.
- Udvalget har rådgivet Klima- og Miljøudvalget om hvilke arealer/projekter, der skal indmeldes til Ishøj Kommunes lokale omlægningsplan
- Den lokale omlægningsplan skal udpege lavbundslande, arealer til skovrejsning, sammenhængende natur eller beskyttelse af drikkevand.
- De enkelte projekter i omlægningsplanen skal være baseret på frivillighed fra lodsejere, og muliggøres gennem økonomisk kompensation.

C

DEN LOKALE OMLÆGNINGSPLAN OMKRING TORSLUNDE

Ishøj Kommunes omlægningsplan består af flere projekter:

To store projekter er udpeget omkring Torslunde/Solhøj:

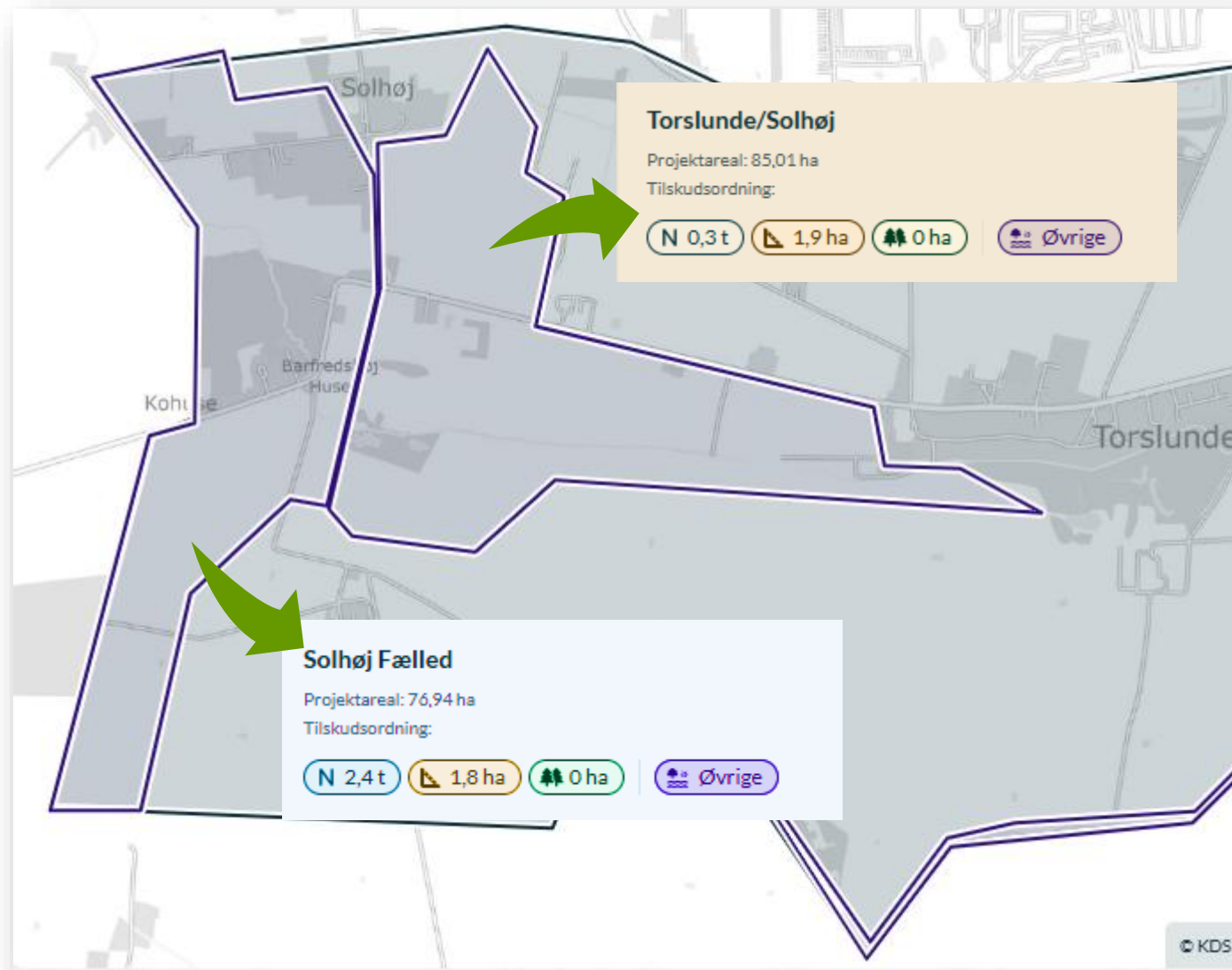
1. Torslunde/Solhøj; 85 ha.
2. Solhøj Fælled; 77 ha.

Projekterne er udpeget med fokus på:

- Faunapassager (mellem Benzonsdalskoven syd for Torslunde og Vandværksskoven ved Solhøj).
- Beskyttelse af kildepladser og grundvand.
- Udtagning af landbrugsjord med stor kvælstofudvaskning.

Projekterne er IKKE endeligt besluttet og meget er usikkert:

- Modellerne for erstatning og omlægning er ikke udarbejdet.
- Lodsejerne kan sige nej, hvis modellerne ikke er attraktive.



D ØGET TRAFIKSIKKERHED I TORSLUNDE OG OMEGN

Bystyret rykker kommunen for en plan for øget trafikikkerhed jf. bystyrets "Færdselsplan for Torslunde og omegn" fra 2023.

Planen indeholder bl.a. disse ønsker:

- Etablering af vejchikaner → Der køres for hurtigt igennem byen.
- Regulering af parkering på Torslundevej og Torslunde Bygade → Det er uklart hvor man skal parkere.
- Etablering af skiltning og afstriking på Torslundevej → Det er farligt for gående/cyklister at navigere mellem de parkerede biler

Her er status:

- 2024: På baggrund af løbende henvendelser fra bystyret og borgere i byen gennemfører kommunen en hastighedsmåling i byen. Resultaterne fra målingen er længe undervejs, men fastlægger, at der køres for stærkt.
- 2025: Kommunen bestiller en rapport hos Rambøll for at få kortlagt muligheder for fartreducerende indsatser gennem byen.
- 2026: Den færdige rapport bliver fremlagt på et møde i Teknik- og Bygningsudvalget nu på tirsdag den 17. marts.

Rapportens løsningsforslag:

- 10 cm bredde kantlinjer på kørebanen langs fællesstierne på hele Torslundevej i Torslunde.
- I krydsene med Torslundemaglevej, Torslunde Bygade, Smedeengen samt Ellekilde anbefales bredde kantlinjer.
- Gummipullerter overfor indsnævringerne, placeret i midten af vandrenderne.
- Eventuel fræsning ramperne på de hævede flader så de er dimensioneret til 40 km/t.
- Politikontrol

Der er afsat et budget på kr. 100.000 til løsningerne.

Supplerende løsningsforslag for reduktion af fart og støj på strækningen mellem Torslunde og Køgevej:

- Midlertidige "Din fart" –tavler.
- Politikontrol.

Løsningerne er planlagt gennemført i 2026.

Bystyret har flere ønsker/forslag i "Færdselsplan for Torslunde og omegn" som vi arbejder på.



Derfor er sagen om transportkorridoren vigtig for os i Torslunde

- Torslunde ligger i krydset mellem to arealreservationer udlagt af staten i 1973
- Den nord-syd-gående arealreservation ligger mellem Torslunde og Solhøj og omtales også som ”transportkorridoren”
- Transportkorridoren er tiltænkt en ny ringmotorvej (Ring 5) i hovedstadsområdet.
- Ring 5 vil ødelægge naturområderne vest for Torslunde og medføre store støjgener for hele byen.
- Foreningen Nej Til Ring 5 samler borgermodstanden i nord og syd og arbejder for skrinlæggelse af Ring 5 og ophævelse af transportkorridoren.

SVM-regeringen havde indskrevet en afklaring om Ring 5 i regeringsgrundlaget

- Intern uenighed i regeringen har blokeret for den længe ventede afklaring: Socialdemokratiet vil bevare korridoren/Ring 5.
- Regeringen sendte sagen i syltekrukke i 2025 for at købe sig tid ifm. oppositionens beslutningsforslag om nedlæggelse af korridoren.
- Syltekrukken bestod af bestilling af endnu en rapport – denne gang om opdatering af økonomien for Ring 5.

Valgkampen har genoplevet planerne om Ring 5

- Tal fra den længe ventede syltekrukke-rapport er kommet frem i medierne:
 - Tredobling af anlægsomkostningerne fra 10,9 til 34,1 mia. kr.
 - Reduktion af den interne rente fra 11,3% til 4% (bemærk manglende decimaler på den opdaterede interne rente).
- Erhvervsminister Morten Bødskov (S) har på dr.dk meldt ud, at Ring 5 fortsat en løsning på trængselsproblemerne i hovedstadsområdet.

Foreningen Nej Til Ring 5 afholder vælgermøder og har udgivet et kandidatkatolog

- Synliggør at mange borgere i hovedstadsområdet er imod endnu en motorvej.
- Engagerer de fremtidige folketingsmedlemmer i sagen.
- Baner vejen for genfremsættelse af beslutningsforslag om nedlæggelse af transportkorridoren og definitiv skrinlæggelse af Ring 5.

Der er klart flertal i Folketinget for skrinlæggelse af Ring 5 og ophævelse af korridoren men en regering med Socialdemokratiet kan fortsat blokere for flertallet

BYSTYRETS ØVRIGE PROJEKTER I 2025

Ny strategiplan

- Mål og indsatser for bystyrets arbejde.

Støtte til byens sociale begivenheder:

- Grundlovsfest.
- Halloween.
- Torslunde Festival.

Samarbejde med Torslunde Kirke:

- Juletræstænding.
- Fastelavn.

Samarbejde med Thorsbro Museum

- Vælgermøde ifm. byrådsvalget.

Fællesspisninger

- Hyggeligt samvær i den mørke tid.

Havevandring

- Fokus på biodiversitet i private haver.
- Meld din have til bystyre@torslunde.dk.

Busforbindelse til Torslunde

- Bystyret har indgivet forslag til tilpasning af køreplan.

Fingerplan og byudvikling

- Mail til alle byrådsmedlemmer.
- Deltagelse på byrådsmøde om sagen.
- Udarbejdelse af høringsvar.

Legepladsudvalget under bylauget


- Der søges finansiering via fonde.

**FØLG MED I
KOMMUNENS PLANER OM
BYUDVIKLING
I TORSLUNDE**

**MØD OP TIL BYRÅDSMØDET
I MORGEN TIRSDAG DEN 27. MAJ KL. 19.00
PÅ RÅDHUSET I BYRÅDSSALEN, ISHØJ STORE TORV 20 ETAGE 2**

**TRUT
FRA
BYLAUGET**

AGENDA


1. VALG AF DIRIGENT
2. OLDERMANDENS BERETNING
-  3. AFLÆGGELSE OG GODKENDELSE AF REGNSKAB
4. FASTSÆTTELSE AF KONTINGENT
5. VALG IHT. VEDTÆGTERNE
6. BEHANDLING AF INDKOMNE FORSLAG
7. EVENTUELT

REGNSKAB 2025

Resultat & Balance	
Torslunde Bylaug 2025	
CVR 35778225	
Status	
INDTÆGTER	
Kontingent	23.600,00
Grundlovsfest	4.434,70
Lejeindtægt	2.150,00
I alt	30.184,70
UDGIFTER	
Drift, Vedligeholdelse, Gebyr	5.401,11
Nyanskaffelser	0,00
Fastelavn+Jul	1.672,87
Bystævne	5.254,00
Halloween	2.497,00
Fællespisning	1.627,00
Møder	2.943,30
Gaver	745,00
Sponsorat, Torslunde Festival	3.000,00
Andet socialt	1.394,87
I alt	24.535,15
PERIODENS RESULTAT	5.649,55
Balance	
Aktiver 2024	63.588,91
Resultat 2025	5.649,55
Aktiver i alt 2025	69.238,46
Aktiver	
Bank. Danske Bank	66.354,46
Kasse - kontant beholdning	2.884,00
	69.238,46
Dato: 5/3-26	
Revisor 1	Henrik Hansen
Dato:	
Revisor 2	Ulrik B. Nielsen

INDTÆGTER	
Kontingent	23.600,00
Grundlovsfest	4.434,70
Lejeindtægt	2.150,00
I alt	30.184,70
UDGIFTER	
Drift, Vedligeholdelse, Gebyr	5.401,11
Nyanskaffelser	0,00
Fastelavn+Jul	1.672,87
Bystævne	5.254,00
Halloween	2.497,00
Fællespisning	1.627,00
Møder	2.943,30
Gaver	745,00
Sponsorat, Torslunde Festival	3.000,00
Andet socialt	1.394,87
I alt	24.535,15
PERIODENS RESULTAT	5.649,55

AGENDA

1. VALG AF DIRIGENT
2. OLDERMANDENS BERETNING
3. AFLÆGGELSE OG GODKENDELSE AF REGNSKAB
-  4. FASTSÆTTELSE AF KONTINGENT
5. VALG IHT. VEDTÆGTERNE
6. BEHANDLING AF INDKOMNE FORSLAG
7. EVENTUELT

KONTINGENT FOR MEDLEMSKAB AF BYLAUGET


Kontingent for medlemskab af Torslunde Bylaug er pt.:

Kr. 250 pr. husstand.

Kr. 150 pr. husstand, hvor alle beboere er pensionister.

- Bystyret indstiller til, at det nuværende kontingent fastholdes.
- Nedsat kontingent for pensionister gælder fra og med, at skatmesteren bliver informeret af husstanden. Kontingentet nedsættes ikke med tilbagevirkende kraft.

AGENDA

1. VALG AF DIRIGENT
2. OLDERMANDENS BERETNING
3. AFLÆGGELSE OG GODKENDELSE AF REGNSKAB
4. FASTSÆTTELSE AF KONTINGENT
-  5. VALG IHT. VEDTÆGTERNE
6. BEHANDLING AF INDKOMNE FORSLAG
7. EVENTUELT

HILSEN FRA BYMAND HELLE MED OPFORDRING TIL AT STILLE OP TIL VALGET



VALG TIL BYSTYRET

På valg:

- Oldemand
- Bymand
- Bymand
- Suppleant
- Revisor

Kirsten
Helle
Ole
Anette
Ulrik

modtager genvalg
modtager genvalg, men fratræder gerne
modtager genvalg
modtager genvalg
modtager genvalg

Ikke på valg, men fratræder:

- Suppleant

Birgitte

ny suppleant skal vælges for 1-årig periode

Ikke på valg:

- Skatmester
- Bymand
- Bymand
- Revisor

Dorte
Jan
Niels
Henrik

VALG TIL BYSTYRET

Valg nr. 1

- Oldemand

Kirsten modtager genvalg

Valg nr. 2

- Bymand x 2

Helle og Niels modtager genvalg

Valg nr. 3

- Suppleant

Anette modtager genvalg

Valg nr. 4

- Revisor


Ulrik modtager genvalg

Valg nr. 5

- Udtrædende suppleant

Ny suppleant søges

AGENDA

1. VALG AF DIRIGENT
2. OLDERMANDENS BERETNING
3. AFLÆGGELSE OG GODKENDELSE AF REGNSKAB
4. FASTSÆTTELSE AF KONTINGENT
5. VALG IHT. VEDTÆGTERNE
-  6. BEHANDLING AF INDKOMNE FORSLAG
7. EVENTUELT

BEHANDLING AF INDKOMNE FORSLAG

INGEN INDKOMNE FORSLAG

AGENDA

1. VALG AF DIRIGENT
2. OLDERMANDENS BERETNING
3. AFLÆGGELSE OG GODKENDELSE AF REGNSKAB
4. FASTSÆTTELSE AF KONTINGENT
5. VALG IHT. VEDTÆGTERNE
6. BEHANDLING AF INDKOMNE FORSLAG



7. EVENTUELT

GLEM IKKE...

TILMELD DIG

BYLAUGETS NYHEDSMAILS

PÅ BYLAUGETS HJEMMESIDE

OG BLIV INFORMET OM AKTIVITETER I BYEN OG BYLAUGETS ARBEJDE