



Oldermandens beretning 2018

Generel intro til Bystyrearbejdet. Vi har holdt de sædvanlige 5 møder plus det løse. Et uoverskueligt antal mails til afklaring af spørgsmål mellem møderne. Jeg vil gerne takke for mange interessante diskussioner og generelt store engagement. Egne veldefinerede opgaver – Vi har italesat at hver Bystyremedlem skal have egne opgaver og fokusområder.

Selvfølgelig vil jeg også rette en stor tak til Adam og Ditte, der trækker sig fra arbejdet for en stund. Ikke mindst Adam, for hans store arbejde med hjemmesiden, som han heldigvis har lovet at fortsætte. Det er vi mange der sætter pris på.

Festudvalg – Faste aktiviteter

- Grundlovsfest - Maria
- Høstfest - Niels
- Arrangementer med kirken
 - Juletræstænding
 - Fastelavn
- Festival – Igen en stor succes. Jeg forstår at der har været lidt omstruktureringer, men måske det berøres af rette vedkommende under eventuelt?
- Mandemarch i samarbejde med Ishøj Landsby – 20. juni
- Torslundecafé – Fantastisk initiativ
- Aktive medlemmer i Dansk Naturfredningsforening og Dansk cyklistforbundmm. Ikke Bylaugs relateret, men skal nævnes fordi det giver byen en god profil.

ALLE initiativer er fortsat velkomne og bliver støttet finansielt i det omfang økonomien tillader det.

Økonomi

Vi mangler stadig at se den reelle effekt af kontingentforhøjelsen sidste år. Der var lidt tekniske udfordringer, hvor NemId ikke viste sig så nemt alligevel. Årets resultat er igen et underskud og det er vores opfattelse, at vi skal ind i en mere sund gænge i forhold til egne arrangementer og investeringer, kontra indtægter. Vi vil undersøge muligheden i højere grad at søge kommunen (og andre) om tilskud.

Større emner

- Retssag
 - Landsret have berammet tre dage i efterårsferien – Fortæl om forløbet
 - Forlig
 - Matrikel 87b ved vejen overgår til nummer 23 vederlagsfrit
 - Matrikel 87a udvides i bunden (ned til åen) således, at der opnås en passage med en bredde på 2½meter ned mod åen. Det drejer sig om skønsmæssigt 15-20 m2, der udmatrikuleres fra matrikel 87c. Således vil den oprindelige adgang til åen fra Bygaden blive genskabt.



Oldermandens beretning 2018

- Matrikel 87c reduceres i forhold til ovenstående. Matrikel 87c overgår til nummer 23 mod betaling på 50.000,- som overføres til kommunen.
- Efter aftale med Borgmesteren, betingede jeg mig at Bylauget efterfølgende bliver de rette ejermænd af jorden.
- Efter aftale med Borgmesteren, betingede jeg mig at Bylauget modtager ovenstående beløb efter fratrækkelse af cirka 12.500,- til landmåler assistance. Det hele blev overhørt af Planchefen og advokaten.
- Efterspil og færdiggørelse. Til efteråret vil forliget blive effektueret og de nødvendige tilretninger bliver udført af kommunens folk. Det er også kommunen, der fremover skal stå for vedligehold af jorden/skellet.
- Borgmesteren lovede os ved indgåelse af forliget at Bylauget ville tilkomme 50.000, men han kan ikke indenfor den igangværende sags rammer holde dette løfte. Det betyder at vi har 50.000,- til gode til andre formål.
- Torslundevej
 - Samarbejde med kommunen er forløbet fint. Det er dog endnu et eksempel på, at man skal bide sig rigtig godt fast for at få indflydelse hele vejen i gennemførelsen. Til gengæld kan man sagtens komme tæt på; jeg brugte en hel formiddag på at se hvordan de enkeltes overkørsler blev planlagt sammen med brolæggeren.
 - Arbejde undervejs forløb uden de store sværdslag og forsinkelser gennem byen. Faktisk var det nærmest rart i forhold til trafiksikkerheden, skulle det senere vise sig.
 - Trafiksikkerheden er det vi har mest fokus på, samtidig med at afvandingsproblematikken skulle løses. Vi har nu fået separate cykel/gangstier gennem byen og det er et aktiv, som mange er misundelige på.
 - Midlertidige bump er heldigvis forsvundet. Der er stadig nogle, der klager over bumpene og bedste bud er at det er dem, der har behov for at passere byen hurtige end hastighedsgrænserne tillader det.
 - Indvielse den 26. oktober med omkring 80 fremmødte og dermed stor opbakning. Pølserne trak mange til og det forestående kommunalvalg havde trukket mange politikere til den vestlige del af kommunen.
 - Videre forløb Vi har forskellige punkter som vi har drøftet med kommunen som skal forbedres (i u prioriteret rækkefølge):
 - Røde cykelstier – Er på vej så småt, drøfter om det kan fremskyndes
 - Fjernelse af hastighedsbegrænsninger mod Bygaden og Ellekilde
 - Endnu et bump på Torslundevej mellem udkørslerne fra Bygaden
 - Et bump ved den vestlige byport - Genetablering
 - Parkeringsforhold skal indskærpes
 - Udkørselsforhold skal indskærpes
 - En del af ovenstående afventer en endelig færdiggørelse af slidlag mm. Samtidig med at en trafikmåling skal afdække de faktiske hastighedsforhold.



Oldermandens beretning 2018

- Lokalplan
 - På forkant med begivenhederne. Nedsat et udvalg med Wili og Ole
 - Der er foretaget en ny vurdering af hvilke huse der er bevaringsværdige og ikke. En del huse vil skifte status
 - Den nuværende lokalplan er åben som en ladeport og måske skal den være strammere for at bevare det nuværende præg. Vi skal have en sund diskussion af hvor vi gerne vil hen med udseendet af byen, men måske i ligeså høj grad hvor vi IKKE vil hen. Det er ikke fordi at der er noget galt med de huse, der ligger i byen i forvejen, men vi skal overveje hvilken retning byens udseende skal i – men også IKKE gå i. Mere om dette senere i dag under eventuelt.
- Stisystemer
 - Kommunen arbejder på vores opfordring med at etablere nogle nye forbindelser mellem henholdsvis Ellekilde og pilgrimsruten (trampestien), samt mellem Torslundevej 79 og vandværksengen. Postkassestien og Åskræntstien udbedres.
- Bustrafik – Jeg havde den fornøjelse af, pludselig at blive en del af valgkampen i TV2-Lorry. Om det er min indsats, der gjorde forskellen er nok tvivlsom, men det ser muligvis ud til at have båret frugt og har givet fokus på problemet. Movia har en flextur løsning, der virker interessant og brugbar. Betyder i praksis at alle kan bestille busser uden at være visiteret til det. På tværs af kommunegrænser, betinget af, at kommunen er en del af ordningen. Den er ikke vedtaget endnu.
- Nabohjælp – Der arbejdes fortsat på at finde de bedst egnede opsætningssteder, samt indhentning af priser.
- Hjertestarter – Vi har søgt Trygfonden 2 gange og fået afslag. Vi undersøger om der er andre muligheder ellers vil Bylauget, kirken og kommunen splejse om projektet.
- Torslundemaglevej – Træerne – Henrik arbejder på en god løsning i forhold til genbeplantning og beskæring

Skue fremad

- Byhus – Jeg synes det stadig og vil på Borgmesterens opfordring søge om et større beløb til realisering af det. Har ikke det store håb, men det skader ikke at prøve.
- Torslundevej bliver helt færdigt færdig
- Retssag er færdig – Halleluja!
- Ny lokalplan – Vi bider os fast!
- Hjertestarter – Nabohjælpskilte – Forhåbentlig en realitet inden næste Bystævne.
- Endelig skal vi hjælpe kommunens med at ændre syn på os landsbyer og i stigende grad se os som et prestigeprojekt for kommunen. Hidtil har kommunen udadtil været profileret således, at mange vælger kommunen fra i forbindelse med boligsøgninger. Det skyldes at Ishøj kommune ikke i tilstrækkelig høj grad benytter landsbyen som branding for kommunen. Når vi fremfører vores ønsker, bliver vi ofte mødt med skepsis og næsten altid med holdningen om



Oldermandens beretning 2018

at "alting jo koster penge". Det ville være sjovere hvis man fra politisk hold, i højere grad så os som aktiv i forhold til branding af kommunen – Et prestigeprojekt. Derfor er det så meget desto mere foruroligende læsning, at Ishøj kommune til Erhvervsministeriet, har indsendt ønsker om revision af Fingerplanen, der indbefatter placeringen af et større industriområde nord for landsbyen. Det udspringer af et arbejde fra forvaltningen og er først behandlet på af udvalgs møde 20-09-2017; herefter er det 03-10-2017 vedtaget på et byrådsmøde. Formentlig bliver det ikke til noget, idet det er en del af et forhandlingsoplæg. Ikke desto mindre viser det en politisk vilje til at smadre Torslundes status som fritliggende landsby, på bekostning et antal industrigrunde. Jeg er målløs og forstår som sagt ikke, at politikerne i Byrådet, selv som forhandlingsoplæg, kan finde på at tage det i betragtning. Jeg er i tvivl om hvorvidt det får politiske konsekvenser, men forhåbentlig kan det få os alle til at rykke lidt tættere sammen for at kæmpe mod at det skal ske.